ÄGARENS INSTRUKTIONSBOK

Flightmode FZ5 Predator

Båtkategori C · CE-certifierad · Made in Sweden

Förord

Den här instruktionsboken hjälper dig att använda din båt säkert och få ut så mycket som möjligt av den. Här beskrivs båtens utrustning och system, hur du använder den och hur du sköter den. Läs instruktionsboken noga och bekanta dig med båten innan du tar den i bruk.

Instruktionsboken är ingen kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. Om det här är din första båt, eller om du bytt till en båttyp du inte känner till, se till att skaffa erfarenhet av att hantera båten innan du tar ansvaret som befälhavare. Din återförsäljare, ditt båtförbund eller den lokala båtklubben kan tipsa om lämplig utbildning eller instruktör.

Se till att de väntade vind- och vågförhållandena motsvarar båtens båtkategori, och att du och din besättning klarar av att hantera båten i dessa förhållanden (se **avsnitt 3, Båtkategori**).

Instruktionsboken är inte en detaljerad handbok för underhåll eller felsökning. Kontakta din återförsäljare i svårare fall, och se alltid till att service, reparationer och ändringar utförs av kompetenta och utbildade personer.

Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper får bara göras med båttillverkarens godkännande. Tillverkaren kan inte hållas ansvarig för ändringar som den inte har godkänt.

I vissa länder krävs förarbevis eller utbildning för att framföra båten, och vissa länder har särskilda bestämmelser för detta.

Håll alltid båten i gott skick och ta hänsyn till slitage från ålder, hård användning eller felaktig användning. Båten kan skadas allvarligt om den inte hanteras på rätt sätt. Inspektera båten regelbundet och anpassa alltid fart och kurs efter vågförhållandena.

Om båten är utrustad med en livflotte, läs dess bruksanvisning noga. Ombord ska alltid finnas den säkerhetsutrustning som båttyp och väderförhållanden kräver, till exempel flytvästar och säkerhetssele. I vissa länder är utrustningen obligatorisk. Besättningen ska känna till hur all säkerhetsutrustning används och hur nödmanövrer går till, till exempel räddning av person över bord och bogsering.

Alla ombord ska bära lämpligt flytplagg (räddningsväst eller flytväst) när de vistas på däck. I vissa länder är detta lagstadgat.

Förvara instruktionsboken på ett säkert ställe och lämna den vidare till nästa ägare om du säljer båten.

Innehåll

Förord 2

1 Allmänt 4

2 Om instruktionsboken 5

3 Allmän information och data 5

4 Max antal personer 7

5 Lastning 7

6 Motorinformation 7

7 Vatteninträngning och stabilitet 8

- 7.1 Öppningar i skrovet 8
- 7.2 Länsning av båten 8
- 7.3 Stabilitet och bärighet 8
- 7.4 Grundstötning 9

8 Brand och explosionsrisk 9

- 8.1 Motor, bränsle och säkerhet 9
- 8.2 Brandförebyggande och brandsläckare 9

9 Elsystem 10

10 Hanteringsegenskaper 11

- 10.1 Säker körning 11
- 10.2 Start av motor 12

11 Andra rekommendationer 12

- 11.1 Fall överbord och att ta sig ombord 12
- 11.2 Rörliga delar och propeller 13
- 11.3 Säkring av lösa föremål 13
- 11.4 Respekt för miljön 13
- 11.5 Ankring, förtöjning och bogsering 13
- 11.6 Transport på trailer 15

12 Skötsel och förvaring 15

- 12.1 Lyft och vinterförvaring 15
- 12.2 Före sjösättning 16
- 12.3 Reparationer 16

13 Båtens utrustning 16

Egna anteckningar 18

Bilagor 19

1 Allmänt

Den här instruktionsboken innehåller den information du som ägare eller förare behöver för att använda båten på ett säkert sätt.

GARANTI
Båten har 3 års garanti. Motor och övrig utrustning har egna garantier som anges separat. Kontakta din återförsäljare.

REGISTRERING
I vissa länder ska båtar och motorer registreras. Ta reda på vad som gäller där du använder båten.

Innan du kastar loss

Bekanta dig med den här instruktionsboken. Kontrollera alltid följande innan du ger dig ut på sjön:

- ☐ **Väder och väderprognos**
  Ta hänsyn till vind, vågor och sikt. Räcker båtens kategori, storlek och utrustning, och befälhavarens och besättningens erfarenhet, för det vatten du ska ut på?
- ☐ **Last**
  Överlasta inte båten och fördela lasten rätt. Placera inte tunga föremål högt upp, eftersom det försämrar stabiliteten.
- ☐ **Passagerare**
  Se till att det finns flytväst till alla ombord. Kom överens om vem som gör vad före avfärd.
- ☐ **Bränsle**
  Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle, med minst 20 % marginal för dåligt väder och liknande.
- ☐ **Motor och utrustning**
  Kontrollera styrning, utrustning och batteri, och gör de dagliga kontrollerna enligt motorns instruktionsbok. Kontrollera också att båten är sjöduglig: inga bränsle- eller vattenläckage, och säkerhetsutrustningen ska finnas ombord. Det är ägarens eller förarens ansvar att det alltid finns ett öskar ombord, säkrat så att det inte kan försvinna. Kontrollera att mängden slagvatten är minimal.
- ☐ **Vädring**
  Vädra bränsleutrymmena för att minska brandrisken. Torka upp eventuellt bränslespill.
- ☐ **Lösa föremål**
  Se till att allt ombord ligger kvar på plats även i sjögång och hård vind.

☐ **Sjökort**

Om du inte färdas längs en rutt du känner väl, se till att nödvändig navigationsutrustning finns ombord.

☐ **Övrigt**

Fördela uppgifterna i besättningen. Se till att förtöjningslinor och andra linor inte hamnar i propellern när du lägger ut eller lägger till.

Ytterligare instruktioner för motorn finns i motorns egen instruktionsbok.

2 Om instruktionsboken

Varningar och anmärkningar i instruktionsboken anges på följande sätt:

FARA! Ett överhängande, allvarligt faromoment som, om det inte undviks, *kommer* att leda till dödsfall eller allvarlig personskada. Används bara i de mest extrema situationerna.

VARNING! Ett möjligt faromoment som, om det inte undviks, *kan* leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

FÖRSIKTIGHET! En möjlig farosituation som, om den inte undviks, kan leda till lindrig eller måttlig skada.

OBSERVERA! Viktig information som inte rör personsäkerhet, till exempel risk för skador på egendom.

Instruktionsboken hjälper dig att lära känna din nya båts egenskaper, skötsel och service. Manualer för installerad utrustning kan tillkomma, och instruktionsboken kan hänvisa till dem. Längst bak finns plats för egna anteckningar.

Tillverkarens skylt

Viss information finns på tillverkarens skylt, som sitter vid förarplatsen. Se **bild 9**, position 4.

3 Allmän information och data

TILLVERKARE

Sandström Innovation i Norrlångträsk AB
Norrlångträsk 125
934 95 Kåge, Sverige
Tel. +46 910 941 00

TILLVERKAS PÅ UPPDRAG AV OCH MARKNADSFÖRS AV

Flightmode Adventures AB
Mickrum Kvarnholmen 1
148 95 Muskö, Sverige
Tel. 070-292 86 89

Båtmodell	**Flightmode FZ5 Predator**
Båtkategori	**C**

Båtkategori C

Båten är konstruerad för förhållanden med en vindstyrka på högst 6 Beaufort (cirka 13,8 m/s) och en signifikant våghöjd på högst 2 meter. Sådana förhållanden kan förekomma på öppna insjöar, i flodmynningar och i kustvatten vid måttligt väder.

Anmärkning: Den signifikanta våghöjden är medelhöjden av den högsta tredjedelen av vågorna, vilket ungefär motsvarar den våghöjd en erfaren observatör uppskattar. Enstaka vågor kan vara dubbelt så höga.

Huvudmått och kapacitet

TEKNISK DATA	BETECKNING	VÄRDE
Vikt, endast båt (exkl. motor)		**406 kg**
Vikt utan last (inkl. batteri och standardutrustning)	m_{LC}	**597 kg**
Max last	m_{L}	**400 kg**
Vikt med max last	m_{LDC}	**1 022 kg**
Skrovlängd	L_{H}	**5,0 m**
Max längd (exkl. motor)	L_{max}	**5,09 m**
Skrovbredd	B_{H}	**2,0 m**
Max bredd	B_{max}	**2,01 m**
Max höjd över vattenlinjen	H_{a}	**1,52 m**
Djupgående (exkl. motor)	T_{max}	**0,33 m**
Max trailervikt	m_{T}	**622 kg**

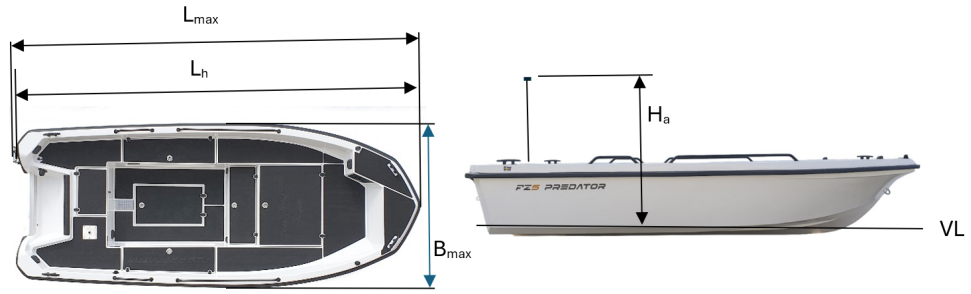

Bild 1. Huvudmått

Mindre avvikelser i vikter och mått kan förekomma av produktionstekniska skäl.

4 Max antal personer

4
PERSONER MAX

300 kg
TOTAL PERSONVIKT MAX

En vuxen räknas som 75 kg och ett barn som 37,5 kg.

> **VARNING!** Överskrid aldrig max antal personer i båten. Oavsett hur många som är ombord får den sammanlagda vikten av personer och övrig last aldrig överstiga max rekommenderad last. Använd bara de avsedda sittplatserna, se **bild 2**.

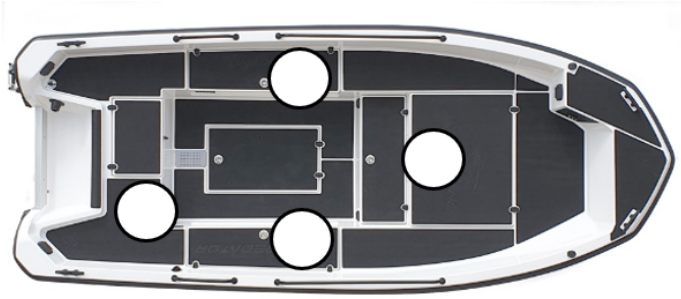

Bild 2. Markering av sittplatser

5 Lastning

Max last enligt tillverkarens skylt omfattar alla personer ombord, personlig utrustning, bränsle i portabla tankar, proviant och liknande, minus vätskor i eventuella fasta tankar.

Utöver personvikten kan båten lastas med 75 kg personlig utrustning och 25 liter bränsle.

> **VARNING!** Överskrid aldrig max rekommenderad last. Lasta försiktigt, fördela lasten jämnt i båten och undvik att placera tunga saker högt upp. Säkra lasten så att den inte kan förflytta sig, och använd stuvfacken där det går.

6 Motorinformation

161,7 kg
MAX MOTORVIKT

44,8 kW
MAX EFFEKT

7 Vatteninträngning och stabilitet

7.1 Öppningar i skrovet

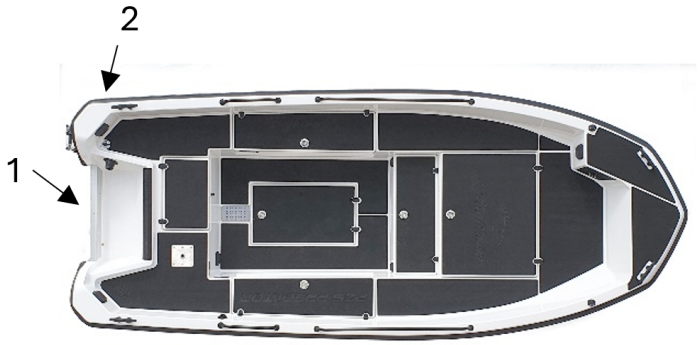

Bild 3. Öppningar i skrovet

1. Dyvika på akterspegeln
2. Utlopp från den elektriska länspumpen i skrovsidan

7.2 Länsning av båten

Vattnet leds under durken till den elektriska länspumpen, som sitter närmast akterspegeln. Länspumpen har en inbyggd nivåvakt men kan också köras manuellt med strömbrytaren på babordssidan, se **bild 6**, position 5.

> **OBSERVERA!** Det är ägarens eller förarens ansvar att det finns minst ett öskar ombord, säkrat så att det inte kan försvinna. Om det kommer in vatten i båten under körning ska det ösas ut.

> **OBSERVERA!** Håll mängden vatten i skrovet så liten som möjligt.

7.3 Stabilitet och bärighet

Båtens arbetsdäck är markerat med vitt. När båten används får ingen vistas utanför det vitmarkerade området.

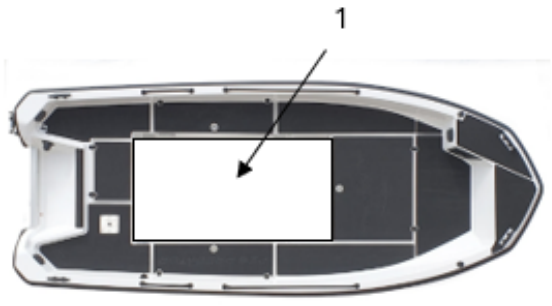

Bild 4. 1. Arbetsdäck

Inga ändringar som påverkar båtens vikt och stabilitet får göras.

Båten har flytmaterial under relingen och under durken. Om båten skulle vattenfyllas fortsätter den att flyta, så att du kan stanna kvar och hålla dig fast i den.

Håll mängden slagvatten så låg som möjligt. Håll luckor stängda i dåligt väder för att minska risken för vatteninträngning.

Tänk på att stabiliteten kan försämras vid bogsering, och att vågor är en allvarlig fara för stabiliteten.

7.4 Grundstötning

Efter en grundstötning ska båten tas upp och inspekteras så snart som möjligt. Till sjöss kan du först kontrollera tankutrymmet i aktern. Om det fylls med vatten kan det finnas hål i skrovet. Sök dig snarast till säker plats och ös båten under tiden om det behövs. Tillkalla hjälp vid behov.

---

8 Brand och explosionsrisk

8.1 Motor, bränsle och säkerhet

Tankutrymmet i aktern är ventilerat.

Fyll portabla bränsletankar utanför båten, på en väl ventilerad plats utan risk för antändning.

Kontrollera handbrandsläckaren varje år. Om den byts ut ska den nya vara likvärdig och minst klass 8A70B. Se till att brandsläckaren är lätt att komma åt även när båten är lastad, och berätta för alla ombord var den finns och hur den fungerar.

KOM IHÅG ATT ALDRIG

- × röka när du hanterar bränsle
- × låta obehöriga göra ändringar i båtens el- eller bränslesystem
- × tanka när motorn är igång
- × lossa bränsleslangen när motorn är igång
- × förvara bränsle i utrymmen som inte är avsedda för bränsle

8.2 Brandförebyggande och brandsläckare

Båten är utrustad med en 2 kg pulversläckare. Lägsta godkända klass är 8A70B. Brandsläckaren är placerad i durkens stuvfack, se **bild 5**. Se till att du vet hur den fungerar.

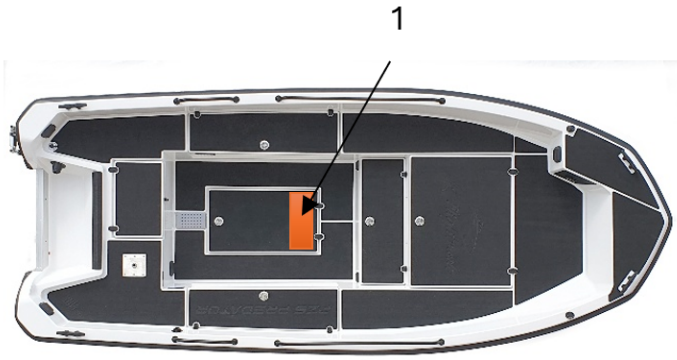

Bild 5. 1. Brandsläckarens placering i durkens stuvfack

9 Elsystem

Risk för brand, explosion eller elektrisk stöt

Båtens elschema finns i **bilaga 2**. Slå på strömmen genom att vrida huvudströmbrytarens nyckel medurs tills den låses. Bryt strömmen genom att vrida nyckeln moturs, då kan nyckeln tas ur. Bryt aldrig strömmen med huvudströmbrytaren när motorn är igång.

Om huvudströmbrytaren måste bytas ska den nya vara gnistsäker.

Batteriet ska alltid vara fastsatt i batterilådan med locket fastspänt, eftersom locket också fungerar som polskydd.

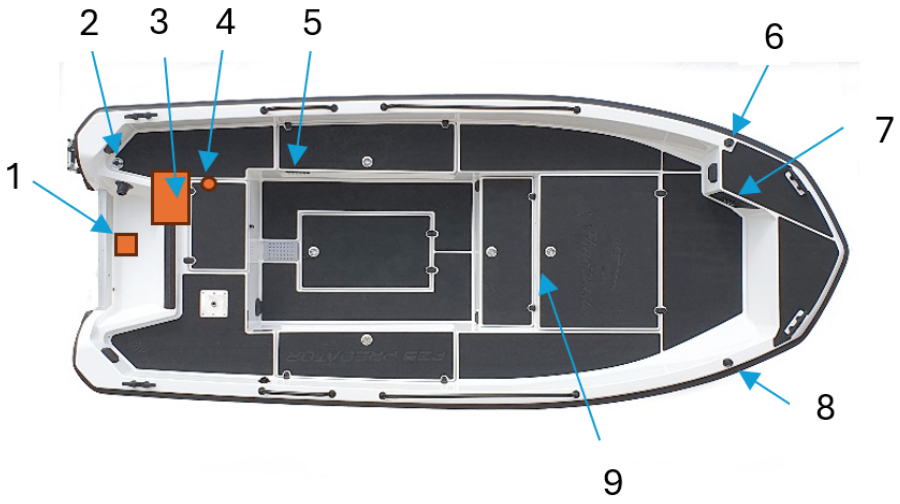

Bild 6. Placering av elektrisk utrustning

1. Elektrisk länspump
2. Kontakt och fäste för runtomlysande lanternstake
3. Batteri
4. Huvudströmbrytare, huvudsäkringar (hängsäkringar) och säkring för länspump
5. Strömbrytarpanel med automatsäkringar och USB-uttag
6. Lanterna, babord
7. Strömbrytarpanel med automatsäkringar och USB-uttag
8. Lanterna, styrbord

9 Förvaringsplats för runtomlysande lanternstake

VARNING! Se till att inte kortsluta batteriets poler när du hanterar batteriet.

VARNING! Använd rätt säkringar med rätt amperetal när du byter säkringar.

OBSERVERA! Bryt strömmen med huvudströmbrytaren när du lämnar båten för en längre tid, och alltid vid arbete med elsystemet.

Gör inga egna ändringar i båtens elsystem. Anlita en behörig båttekniker.

10 Hanteringsegenskaper

10.1 Säker körning

VARNING! Använd inte båten om den monterade motorn har större effekt än vad som anges på tillverkarens skylt.

Om motorn har justerbar trimvinkel gäller följande grundregler:

- Trimma in motorn vid start, så kommer båten lättare upp i plan.
- När båten planar och vågorna är små kan du trimma ut så att fören lyfts.
- Fart, vind, vågor och last förändras hela tiden, så du behöver ständigt anpassa trimvinkeln för bästa gångläge.

MONTERING AV MOTOR OCH VAL AV PROPELLER

Utombordsmotorn monteras vanligtvis så att kavitationsplattan ligger i höjd med båtbotten, men för bästa prestanda monteras motorn ofta högre. Rådgör med din återförsäljare, eftersom det varierar mellan motorer och propellrar.

Med Mercury 40–60 hk rekommenderas att motorn hissas till näst högsta hålet. Rekommenderad propeller är Black Max med 14" stigning eller Spitfire 4-bladig med 13" stigning.

VARNING!

- Var försiktig i höga farter med motorn intrimmad. Båten kan bli instabil och lägga sig åt ena sidan. Använd motorns trim, och eventuella trimplan, med försiktighet, särskilt i högre farter.
- Kör aldrig i hög fart i tät båttrafik eller vid dålig sikt. Följ gällande hastighetsbegränsningar.
- Följ väjningsreglerna enligt COLREG.
- Se till att ha tillräckligt med utrymme för att väja eller stanna och undvik kollision. Undvik tvära svängar.
- Tänd lanternorna vid körning i mörker eller nedsatt sikt. Den runtomlysande lanternan är teleskopisk och ska dras ut till max längd när den används.
- Lämna aldrig båten med strömmen påslagen.

Anpassa alltid farten efter förhållandena och omgivningen. Ta hänsyn till:

- vågorna (fråga gärna passagerarna vad de tycker är en lämplig fart)
- dina egna svallvågor, och följ eventuella förbud mot svall
- sikten

Inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon gäller de internationella sjövägsreglerna (Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, COLREG) med de tillägg och undantag som föreskrivits. Bestämmelserna finns samlade i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om sjövägsregler (TSFS 2009:44).

Navigera omsorgsfullt och använd nya eller uppdaterade sjökort.

10.2 Start av motor

Fäst motorns säkerhetslina (nödstopp) på kroppen innan du startar, så att den inte lossnar av misstag, och se till att växelreglaget står i neutralläge.

Håll utkik och se till att alltid ha god sikt från förarplatsen:

- placera passagerarna så att de inte skymmer sikten
- undvik att köra i halvplan, eftersom sikten då kan vara sämre
- justera gångläget med motorns trim, och eventuella trimplan, för god sikt
- håll uppsikt även akterut

Tänd lanternorna i mörker eller nedsatt sikt. Den vita runtomlysande lanternan sitter på en teleskopisk stång som ska vara utdragen till max när den används.

11 Andra rekommendationer

11.1 Fall överbord och att ta sig ombord

För att minska risken för fall överbord får ingen vistas utanför arbetsdäcket (se **bild 4**) under färd. Sitt ner i båten och håll i de handtag och räcken som finns.

Om någon behöver ta sig ombord från vattnet finns en teleskopisk bad- och räddningsstege på akterspegeln. Den kan fällas ner och dras ut även från vattnet. Öva gärna på detta vid ett lämpligt tillfälle, men stäng alltid av motorn först så att växeln inte kan läggas i av misstag och sätta propellern i rotation.

LARMA SJÖRÄDDNINGEN

Sjöräddningen har passning dygnet runt på alla internationella nödfrekvenser för sjöfarten. Larma via radio på VHF-kanal 16 eller per telefon.

Ring 112 och begär sjöräddning

11.2 Rörliga delar och propeller

> **FARA!** En roterande propeller är livsfarlig för en simmare eller en person som fallit överbord. Stäng av motorn om någon kommer nära båten eller försöker ta sig upp i den från vattnet.

11.3 Säkring av lösa föremål

Fäst all tung utrustning innan du lägger ut. Använd stuvfacken när det går.

11.4 Respekt för miljön

Var rädd om skärgården och naturen. Undvik:

- bränsle- och oljeläckage
- att lämna skräp eller avfall på stränder eller i vattnet
- att släppa ut tvättmedel eller kemikalier i vattnet
- höga ljud, både på sjön och i hamnar
- svallvågor, särskilt i trånga passager och på grunt vatten

Följ lokala miljölagar och bestämmelser. Bekanta dig med de internationella reglerna för att förhindra förorening av haven (MARPOL) och respektera dem.

11.5 Ankring, förtöjning och bogsering

Använd pollarna eller stävöglan vid förtöjning. Vid bogsering ska stävöglan i fören användas. Se **bild 7** och **bild 8**.

Bild 7. Stävögla och akterögla

1. Stävögla, låsögla klass 3, hållfasthet 12,8 kN (strong point)
2. Akterögla

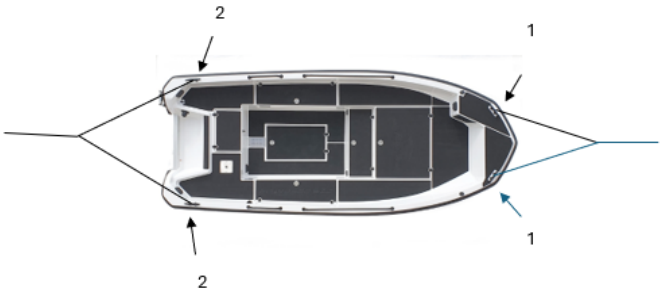

Bild 8. Förtöjningspunkter

1. Pollare för, hållfasthet 10,5 kN
2. Pollare akter, hållfasthet 9 kN

> **VARNING!** Förtöjningspunkterna får **inte** användas för att lyfta båten.

Förtöj alltid båten omsorgsfullt, även på skyddade platser, eftersom förhållandena kan ändras snabbt. Förtöjningslinorna bör helst ha ryckdämpare. Använd fendrar vid behov.

> **VARNING!** Förtöjnings-, bogser- och ankarlinornas brotthållfasthet får vara högst 80 % av fästpunktens hållfasthet. Det är ägarens eller förarens ansvar att linor, kätting och ankare passar för båtens användning och att brotthållfastheten inte överstiger 80 % av fästpunkternas hållfasthet.

Använd en tillräckligt stark, flytande lina vid bogsering. Börja bogsera försiktigt och undvik ryck. Fäst linan enligt **bild 8** eller i stävöglan.

Kontrollera att vattendjupet räcker innan du ankrar. Ankaret får bra fäste när linan är 4–5 gånger längre än vattendjupet.

> **VARNING!** Öva på att lägga till i bra förhållanden. Tänk på klämrisken mot brygga och andra båtar.

> **OBSERVERA!** Tänk på att vinden kan vända, att vattenståndet kan stiga eller sjunka och att svallvågor kan komma.

FÖRSIKTIGHET! Bogserlinan ska alltid fästas så att den kan lossas även när den är fullt belastad.

FÖRSIKTIGHET! Håll låg fart när du bogserar eller blir bogserad.

VARNING! Bogserlinan är hårt spänd under bogsering. Om den brister kan den lösa änden slå tillbaka med livsfarlig hastighet. Använd alltid en tillräckligt grov lina och stå aldrig i linje med linan.

11.6 Transport på trailer

Töm båten på last och slagvatten innan den tas upp på trailern. Justera trailerns sidostöd så att kölstöden bär största delen av båtens vikt.

VARNING! Använd en trailer som passar båten och dess vikt. Se till att trailern klarar båten inklusive motor, bränsle och standardutrustning.

OBSERVERA! Trailern ska vara något framtung. Se till att båten är ordentligt fastsatt, att den vilar på kölen och att sidostödens tryck är jämnt fördelat. Lägg skydd mellan spännband och båt.

OBSERVERA! Vid förvaring ska båten alltid vila på kölen. Sidostöden ska bara hålla båten i balans.

OBSERVERA! Båten kan skadas om den transporteras eller hanteras fel.

---

12 Skötsel och förvaring

12.1 Lyft och vinterförvaring

VID LYFT

Placera lyftbanden så att båten hänger vågrätt när den lyfts. Lägg skyddsmaterial mellan band och båt.

FARA! Stå aldrig under båten.

VARNING! Lyft aldrig i pollare eller andra beslag.

VINTERFÖRVARING

Dränera bort eventuellt kondensvatten. Öppna dyvikan på akterspegeln så att vatten kan rinna ut, och låt den stå öppen under vintern. Täck båten så att snö och vatten inte kan belasta och skada den, och förvara den helst under tak. Se till att båten lutar något bakåt.

Läs motorns bruksanvisning och gör vinterservice på motor och övrig utrustning. Andra delar som behöver regelbunden tillsyn är:

- styrsystemet

- brandsläckaren

Töm båten och lämna gärna luckorna öppna, så minskar risken för mögel i stuvfacken. Ersätt slitna linor med nya. Säkerhetsutrustning som brandsläckaren kan gärna ligga kvar i båten.

TVÄTT OCH RENGÖRING

Använd rengöringsmedel avsedda för båtar. Om du är osäker på hur ett medel fungerar, prova först på en liten yta.

Tvätta gärna botten direkt efter att båten tagits upp, eftersom påväxt lossnar lättare innan den torkat. Avsluta gärna med skyddande vax på rena gelcoatytor.

> **OBSERVERA!** Använd inte högtryckstvätt invändigt, eftersom båten har limmade mjuka durkmattor (softdeck).

12.2 Före sjösättning

- Reparera, eller låt reparera, eventuella skador i gelcoaten.
- Ta reda på vilka regler för bottenmålning som gäller i ditt vatten, om det är aktuellt. Vissa bottenfärger är förbjudna i vissa vatten.
- Se till att motor och utrustning är i gott skick och kontrollera att allt fungerar.
- Kontrollera vid sjösättningen att all säkerhetsutrustning finns ombord och att brandsläckaren är kontrollerad, och gör en provtur.

12.3 Reparationer

Rådgör med din återförsäljare om reparationer. Enklare gelcoatlagningar kan du ibland göra själv. Vid större skador bör en fackman anlitas.

På skrovets undersida finns ett runt ”födelsemärke” som inte behöver åtgärdas.

Vit gelcoat	**Gelcoatnummer 9003**

> **OBSERVERA!** Vissa eftermonteringar och ändringar kan skada båtens konstruktion eller äventyra säkerheten om de utförs på fel sätt.

13 Båtens utrustning

STANDARDUTRUSTNING

Bad- och räddningsstege · Låsbygel klass 3 · Låsbart stuvfack · Brandsläckare · Huvudströmbrytare · Dyvika · Elektrisk länspump · Batterilåda · Pollare · Akteröglor · Halkskyddade ytor

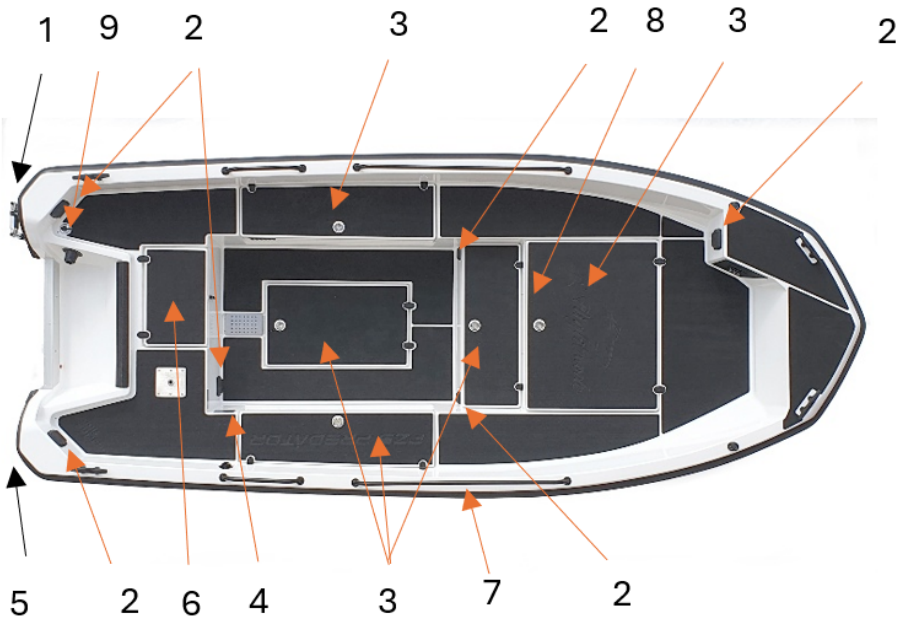

Bild 9. Översikt över båten

1. Bad- och räddningsstege
2. Ventilation för tank- och batteriutrymme
3. Stuvutrymmen
4. Tillverkarens skylt
5. CIN-kod på akterspegeln
6. Låsbart tank- och batteriutrymme
7. Grabbräcken för alla ombord
8. Förvaringsplats för runtomlysande lanterna
9. Fäste för runtomlysande lanterna

Akterspegeln är anpassad för motor med lång rigg.

Egna anteckningar

ÄGARE	INKÖPSDATUM
CIN-NUMMER	MOTOR, SERIENUMMER
ÅTERFÖRSÄLJARE	TELEFON

Bilagor

BILAGA 1	Försäkran om överensstämmelse
BILAGA 2	Elschema

Bilagorna medföljer båten.

Flightmode Adventures

Where stories begin.

Flightmode Adventures AB
Mickrum Kvarnholmen 1, 148 95 Muskö
info@flightmode.se · www.flightmode.se

Tillverkad av Sandström Innovation i Norrlångträsk AB